

# Aunque con avances, carencia de combustible sigue demorando la canasta familiar

arroz chino

Las Tunas.- El 45,5 por ciento de las bodegas de esta provincia del oriente cubano ya tiene disponible el arroz de la canasta familiar normada correspondiente a abril, un donativo gratuito de la República Popular China que se entrega a razón de 5 libras por consumidor. Así lo [confirmó](#) este viernes el Grupo Empresarial de Comercio, que precisó la evolución del proceso en comparación con el pasado martes 5 de mayo. La cifra supone una mejoría frente a las registradas al inicio de esta semana: 32 por ciento; sin embargo, el bloqueo energético de EE. UU. continúa entorpeciendo el traslado.

De un total de 506 bodegas en el territorio, informó Comercio en Las Tunas, 230 cuentan actualmente con el producto. El municipio de Colombia lidera la cobertura con el 77,3 por ciento (34 bodegas servidas y 10 pendientes), seguido por Las Tunas con el 65,5 por ciento (97 bodegas con arroz y 51 pendientes) y Jobabo con el 59,5 por ciento (47 servidas y 32 pendientes).

No obstante, la mejoría no es homogénea. Mientras la cabecera provincial saltó de 40 a 97 bodegas abastecidas entre el martes 5 y este viernes 8 de mayo, los municipios de Jobabo y Colombia mantienen exactamente las mismas cifras que hace una semana. Tampoco han variado Majibacoa (17 bodegas, 27,9 por ciento), Amancio (15 bodegas, 22,1 por ciento), Puerto Padre (11 bodegas, 8,3 por ciento) y Manatí (nueve bodegas, 16,4 por ciento).

La situación se agrava con el chícharo de la canasta de abril, que se distribuye a razón de 10 onzas por consumidor. Hasta el cierre de este viernes, solo los municipios de Las Tunas (97 bodegas) y Manatí (19 bodegas) reportaban presencia del producto. El resto del territorio permanece sin recibir ninguna cantidad.

Ante el malestar ciudadano por las demoras, el Grupo Empresarial de Comercio recordó desde su canal oficial en **Telegram** que "el país enfrenta una compleja situación de desabastecimiento de combustible, lo que impide en gran medida el traslado de los productos a las unidades". La carencia de combustible, según la propia fuente, es consecuencia directa del bloqueo energético impuesto por EE. UU.